

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**
MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

**STAVBA****OPRAVA MK UL. PURKYŇOVA x U NEMOCNICE**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. DÁŠA ŠTARMANOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. JIŘÍ HENYCH

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. FILIP KUČERA

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****STAT. MĚSTO DĚČÍN**

2020-091

DATUM

08/2021

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO**PŘÍLOHA****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****B****PARÉ**

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	5
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	6
1.4.1	Průzkum vozovky	7
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	8
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	8
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	8
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	8
1.9	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	8
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	8
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	9
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE	9
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	9
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	10
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU...	10
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	10
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	10
2.1.2	Účel užívání stavby	10
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	10
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby	10
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	11
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	11
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	11
2.1.8	Základní bilance stavby	11
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	12
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb.....	12
2.1.11	Orientační náklady stavby	12
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	12

2.2.1	Urbanismus	12
2.2.2	Architektonické řešení	13
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	13
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	13
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie, tepla a teplé užitkové vody.....	13
2.3.3	Celková spotřeba vody	13
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	13
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	13
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	14
2.6.1	Popis současného stavu	14
2.6.2	Popis navrženého stavu	14
2.6.2.1	SO 101 OPRAVA KOMUNIKACE UL. PURKYŇOVA.....	15
2.6.2.2	SO 102 OPRAVA KOMUNIKACE UL. U NEMOCNICE.....	16
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	17
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	17
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	18
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	18
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	18
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	18
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy.....	18
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	18
2.11.4	Ochrana před hlukem	18
2.11.5	Protipovodňová opatření	19
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu.....	19
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	19
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	19
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	19
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	19
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	19
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	19
4.3	DOPRAVA V KLIDU	19
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.....	19
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19

5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	19
5.2	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ.....	20
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	20
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.....	20
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	20
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	20
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	20
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	20
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	21
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	21
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	21
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY.....	21
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	21
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	21
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	22
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	22
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	23
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	23
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	24
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	26
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	26
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	26
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU.....	26
8.16	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	26
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	27
10	ZÁVĚR.....	27

Příloha:

1. Vzor kladení dlažeb

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Zájmové území se nachází Ústeckém kraji v severovýchodní části města Děčín. Navržené stavební úpravy budou probíhat v délce cca 225 m v ulici Purkyňova a ulici U Nemocnice. Řešená opravovaná část ulice Purkyňova je ohraničena křižovatkou s Riegrovou ulicí až ke křižovatce s ulicí U Nemocnice. Opravovaná část komunikace ul. U Nemocnice bude řešena od křižovatky s ulicí Purkyňovou až po vrátnici Krajské nemocnice Děčín.

Stavební záměr bude proveden v katastrálním území Děčín a převážně na pozemcích města, soukromé pozemky jsou dotčeny z důvodu stavební úpravy chodníku. Řešená ulice se nachází ve IV. zóně CHKO Labské pískovce a NATURA 2000 Ptačí oblast Labské pískovce. Památné stromy, přírodní rezervace a evropsky významná lokalita se v blízkosti budoucího staveniště nenachází.

Jedná se o stavební úpravu místních komunikací, která jsou dle své urbanisticko-dopravní funkce vedeny v pasportu města Děčín jako obslužné komunikace (C).

Kryt vozovky vykazuje značné množství poruch (trhliny a deformace vozovky), které jsou zapříčiněny především nevyhovující skladbou vozovky. Přes trhliny se do konstrukce vozovky dostává voda, která v zimním období a při zatížení autobusovou dopravou zhoršuje celkový stav silnice.

Stávající chodník z betonové zámkové dlažby neodpovídá svým řešením požadavkům na bezbariérové užívání dle vyhl. č.398/2009 Sb. – absence varovného a signálního pásu. Ulice Purkyňova je využívána především rezidenty a linkou MAD č. 207, stejně tak část opravované ulice U Nemocnice.

Purkyňova ulice - jedná se o obousměrnou místní komunikaci s šířkou vozovky 6,0 – 8,12 m a šířkou chodníku 1,8 – 2,0 m, s lokálním zúžením až na cca 1,5 m. Ulice U Nemocnice - jedná se o obousměrnou místní komunikaci s šířkou vozovky 6,21 – 7,14 m a šířkou chodníku 1,7 – 4,8 m. V komunikacích a chodnících se nachází stávající inženýrské sítě, které je třeba před začátkem stavebních prací nechat vytyčit příslušnými správci. Orientační zakres je patrný z přílohy C.3 *Koordinační situační výkres, z D.1.1.2 Situace* (pro SO 101) a z D.1.2.2 *Situace* (pro SO 102). Jedná se o orientační zakres, který byl poskytnut v rámci předprojektových prací jednotlivými správci. Mocnost asfaltového souvrství v Purkyňově ulici byla průzkumem vozovky stanovena na 77-107 mm. Stávající konstrukce vozovky ul. Purkyňova je tvořena dlažebními kostkami, písky, drobným drceným kamenivem a zahliněným drceným kamenivem, viz. příloha H.5 – *Průzkum vozovky*.

V zájmovém území se nenachází záplavové území.

Stavba SO 101 (Purkyňova ulice) se nachází v nadmořské výšce cca 172 m.n.m, stavba SO 102 (ulice U Nemocnice) se nachází v nadmořské výšce cca 178 m.n.m,

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci předprojektových prací bylo nahlédnuto do územního plánu města Děčín z roku 2015 (nabytí právní moci 26.2.2015), který je veřejně přístupný na webových stránkách města. Právní stav územního plánu města Děčín po pořízení změn č. 1,2,3,4,6 a 8 zpracoval v září 2017 ATELIER T-PLAN, s.r.o., Na Šachtě 9, Praha 7, 170 00.

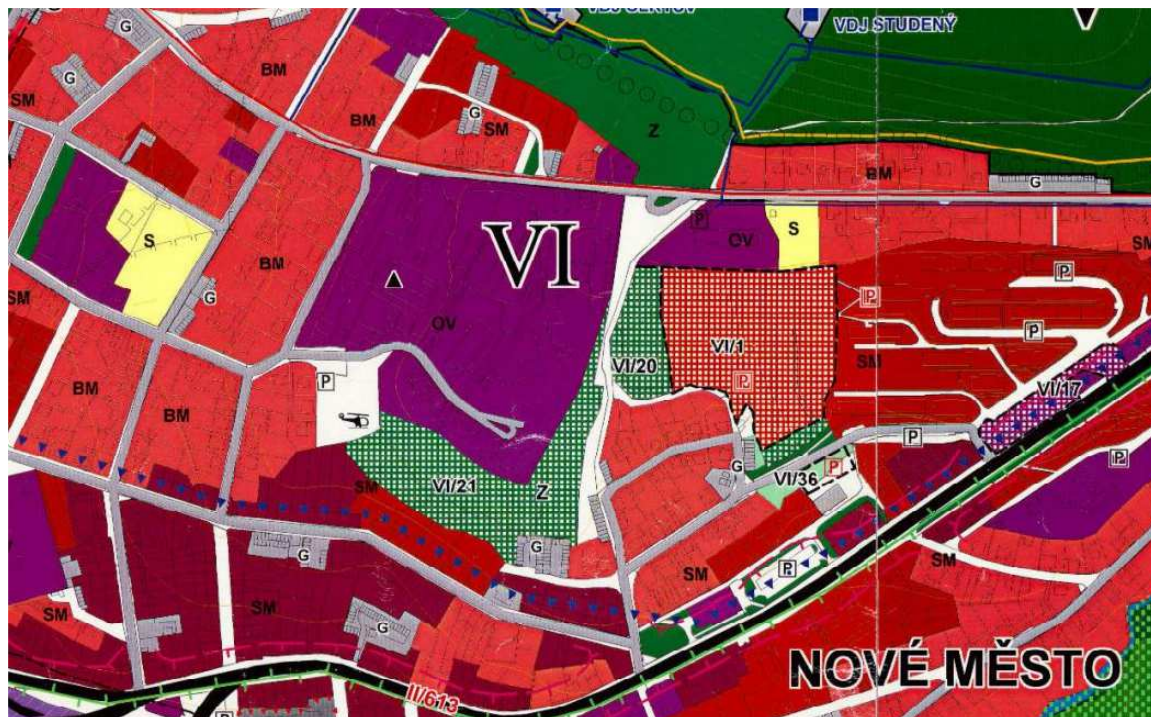
Dle územního plánu je stavební záměr oprav chodníků a komunikací umístěn primárně do plochy vedené jako komunikační síť.

Projektová dokumentace stanovuje umístění staveb v prostoru a určuje rozsah, řazení a postup prací. Jedná se o stavby trvalé, která zlepší stavebně technický stav zpevněných ploch.

Projektová dokumentace bude v rámci inženýrské činnosti předložena k vyjádření správcům IS a DOSS, veškeré požadavky a připomínky budou projednány a zapracovány do dokumentace.

Stavby svým rozsahem nezasahují do pozemků s ochranou PUPFL. Pozemky s ochranou ZPF jsou dotčeny trvalým zábořem do cca 1,5 -3,5 m² – stavební úprava chodníku.

Pozemky přilehající k opravovaným komunikacím patří dle platného územního plánu do lokality s funkčním označením BM (bydlení v RD městského typu) a OV (plochy občanského vybavení).



Obrázek 1 - Výřez z hlavního výkresu ÚP města Děčín

Legenda k územnímu plánu:

Tmavě fialová (OV) – Plochy občanského vybavení
Světle červená (BM) – Plochy RD městského typu

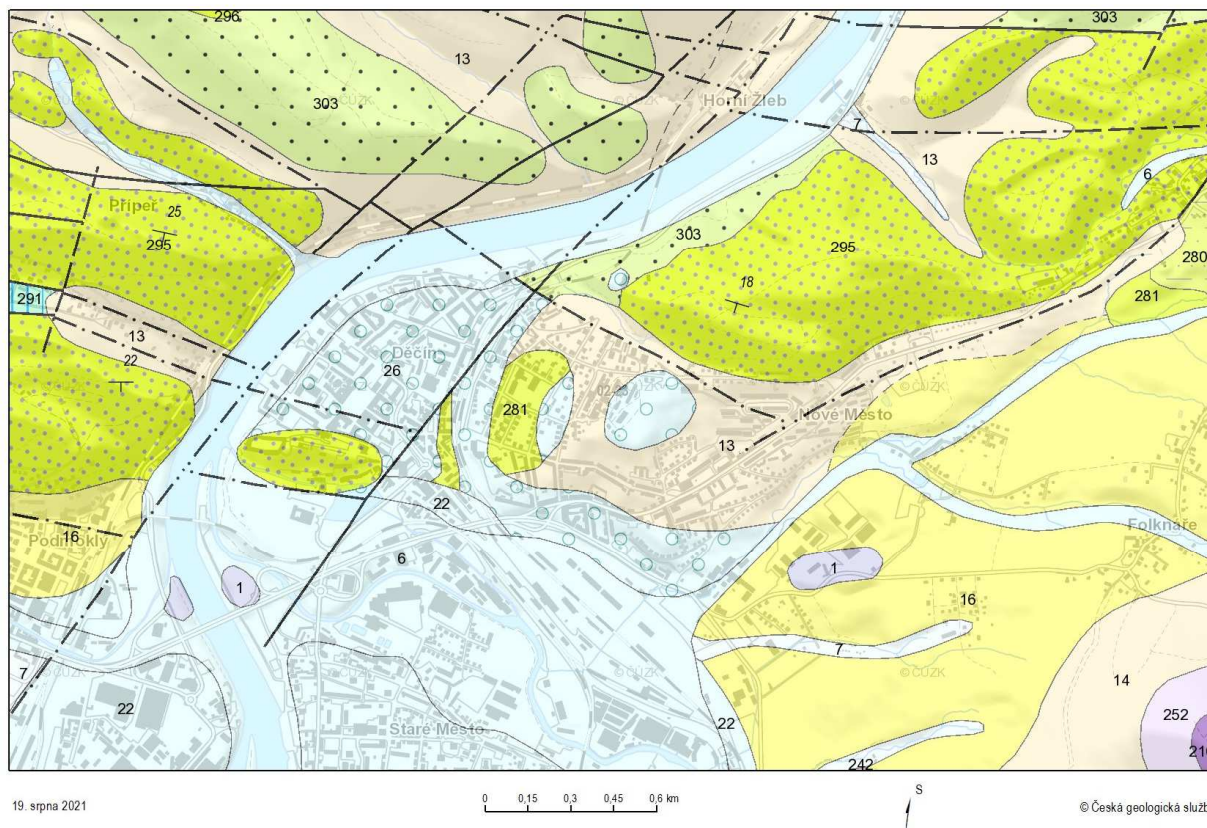
Zelená (Z) – Veřejná zeleň
Šedá – Komunikační síť

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Základní charakteristika předmětného území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách.

Podle regionálního geomorfologického členění ČR leží lokalita v provincii Česká vysočina, Krušnohorské soustavě, podcelku Verneřické středohoří a okrsku Ústecké středohoří. Nejvyšším bodem okrsku je Javorský vrch 616,7m. Klimaticky spadá zájmové území do mírně teplé oblasti, okrsku mírně teplého, mírně vlhkého, smírnou zimou, pahorkatinového a průměrnou roční teplotou vzduchu +8,6°C. Průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek zde činí okolo 650 mm. Sněhová pokrývka se v oblasti vyskytuje převážně od prosince do března, asi 50 dní v roce.

Z regionálně geologického hlediska se lokalita nachází v české křídové pánvi křídý Českého masivu. Předkvartérní podloží zde tvoří turonské kvádrové pískovce křemenné, podřízeně štěrčíkovité (jizerské souvrství). Masiv je zde porušen systémem zlomů. Na zlomová pásma hlubokého dosahu jsou vázána tělesa terciérních vulkanitů. Pokryv je zastoupen deluviálními hlinitokamenitými sedimenty a fluviálními písky a štěrky teras Labe. V zástavbě jsou časté navážky. Freatická voda se v oblasti obvykle vyskytuje v propustnějších polohách pokryvu a rozvolněném povrchovém horizontu podložního masivu. V křídových horninách jsou vyvinuty dvě zvodně. Hluběji uložený bazální křídový kolektor benešovské synklinály a kolektor vyvinutý v sedimentech svrchní křídý – hydrogeologický rajon číslo 4660: Křída Dolní Kamenice a Křínice.



Obrázek 2 - Výřez z Geovědní mapy z www.geology.cz

Plocha 13:

Geneze – deluviální
Horninový typ – sediment nezpevněný
Hornina – kamenitý až hlinito-kamenitý sediment
Soustava – český masiv (pokryté útvary a postvariské migmatity)
Oblast – kvartét
Éra – konozoikum
Útvar – kvartér
Zrnitost horniny – kamenitá až hlinito-kamenitá

Plocha 26:

Geneze – fluviální
Horninový typ – sediment nezpevněný
Hornina – písek, štěrk
Soustava – český masiv (pokryté útvary a postvariské migmatity)
Oblast – kvartét
Éra – konozoikum
Útvar – kvartér
Oddělení – pleistocén
Zrnitost zeminy – písek, štěrk

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Geodetické práce Tomáš Heteš, Štefánikova 454, 407 47 Varnsdorf, součástí přílohy H.2
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G

- Průzkum lokality, fotodokumentace 06/2021
- Protokol o zkoušce – průzkum vozovky – SILAB zkušební laboratoř, s.r.o., Mánesova 307, 417 01 Dubí, součástí přílohy H
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)

Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Podzemní vedení metalického kabelu (CETIN, a.s.)
- Podzemní vedení optického kabelu (CETIN, a.s.)
- Neprovozované vedení (CETIN, a.s.)
- Podzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní kabelové vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní plynovodní vedení NTL (GasNet, s.r.o.)
- Podzemní plynovodní vedení STL (GasNet, s.r.o.)
- Podzemní kabelové vedení veřejného osvětlení (statutární město Děčín)
- Podzemní vedení metropolitní sítě (statutární město Děčín)
- Podzemní optické vedení T-Mobile (T-Mobile Czech Republic, a.s.)
- Kanalizační řád (SČVK, a.s.)
- Vodovodní řád (SČVK, a.s.)
- Podzemní komunikační vedení Vodafone (Vodafone Czech Republic, a.s.)
- Podzemní teplovod (TERMO Děčín a.s.)
- Vodovodní řád TERMO (TERMO Děčín a.s.)

Projektová dokumentace bude v rámci inženýrské činnosti předložena k vyjádření správcům IS a veškeré požadavky a připomínky budou projednány a zpracovány do dokumentace.

1.4.1 Průzkum vozovky

Průzkum vozovky byl proveden společností SILAB zkušební laboratoř, s.r.o.

Předmětem průzkumu vozovky bylo stanovení následujícího:

- Stanovení tloušťky asfaltové vrstvy
- Stanovení tloušťky vrstvy
- Stanovení zrnitosti zemin
- Stanovení kalifornského poměru únosnosti
- Stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU)

Hodnoty CBR kopaná sonda č. 1

CBR (2.5 mm) v % - 1.4

CBR (5 mm) v % - 1.5

Vrt č. 1

Asfaltové souvrství	107 mm
Podkladní vrstvy (dlažební kostky)	100 mm
Podkladní vrstvy (písek)	20 mm

Vrt č.2

Asfaltové vrstvy	77 mm
Podkladní vrstvy (DDK)	100 mm
Podkladní vrstvy (zahlin.DK)	více než 400

Ze stanového CBR je dle TP 170 patrné, že podloží vozovky je pro založení stavby nevhodné a je třeba ho upravit/vyměnit.

Průzkum vozovky je součástí přílohy H.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nachází v evropsky významné lokalitě Natura 2000 Ptačí oblasti Labské pískovce.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce – IV. Zóna.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území.

Stavba se dle ČGS (česká geologická služba) nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v seizmicky ohroženém území ani v území ohroženém sesuvy půdy.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavební úprava komunikace se nachází především na pozemcích města Děčín pouze stavebním zásahem do konstrukce stávajících chodníků budou dotčeny soukromé pozemky. Dle KN jsou pozemky ve vlastnictví města Děčín evidovány jako ostatní plocha, soukromé pozemky jsou vedeny jako zahrada a zastavěná plocha a nádvoří.

Stavební úpravou vozovky a chodníků dojde ke zlepšení stavebně technického stavu a zvýšení bezpečnosti.

Pozemky ve vlastnictví soukromých vlastníků budou dotčeny v rámci výměny betonové dlažby na chodníku. Dešťová voda dopadající na vozovku a chodník bude příčným sklonem svedena k silničnímu obrubníku s kamennou přídlažbou, odkud bude poté podélným sklonem odváděna do stávajících uličních vpustí a jedné uliční vpusti obnovené.

Stavebním záměrem dojde k sjednocení dopravního prostoru, úpravě chodníku dle vyhl. č. 398/2009 Sb. a na začátku a konci ulice řešené ulici Purkyňově vznikne místo pro přecházení. V ulici U Nemocnici bude vytvořeno nové místo pro přecházení.

Stavební úpravou stávajícího chodníku dojde k zásahu do pozemků s ochranou ZPF.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nenavrhuje demolice pozemních objektů.

Ke kácení vzrostlých stromů ani trvale zapojeného porostu stavebními pracemi nedojde. V zájmovém území se nenachází žádné vzrostlé stromy, které by bylo potřeba po dobu stavební činnosti chránit.

1.9 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba svým rozsahem nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

Pozemky patřící do zemědělského půdního fondu (ZPF) se vyskytují pouze u objektu SO 101 na pozemkových parcelách p.p.č. 873, p.p.č. 871/1, p.p.č. 869, p.p.č. 867 a na p.p.č. 863/1. Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy H.1. *Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.*

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Správce komunikace (Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín) plánuje provést opravu konstrukce vozovky, včetně úpravy míst pro přecházení, vjezdů na pozemky s rekonstrukcí navazujících částí chodníků a přechodu pro chodce. Bezbariérové užívání místa pro přecházení je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stávající přechod pro chodce bude upraven dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. – bude doplněn varovný a signální pás.

Převážná část stavebních prací bude prováděna na pozemcích objednatele PD (Statutární město Děčín).

Opravovaná ulice Purkyňova je napojena na stávající hlavní ulici Riegrova, odkud daná oprava začíná. Ulice U Nemocnice (objekt SO 102), která začíná u křižovatky s ulicí Purkyňovou a jejíž oprava končí na rozhraní pozemků Statutárního města Děčína a Krajské zdravotní a.s. Stávající technická infrastruktura bude zachována (nejsou nutné přeložky sítí). Související stavbami jsou rekonstrukce kanalizačního řádu v ulici Purkyňova a vodovodního a kanalizačního řádu v ulici U Nemocnice. Další související stavbou je přeložka plynovodu.

Dešťové vody dopadající na opravovanou komunikaci budou odváděny příčným a podélným sklonem k betonovému obrubníku a poté do odvodňovacích zařízení (uličních vpustí).

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Bude řešena koordinace s následujícími souvisejícími stavbami:

Rekonstrukce kanalizace a vodovodu:

- DC 007 313 Děčín, Purkyňova - rekonstrukce kanalizačního a vodovodního řádu
- DC 007 320 Děčín, Purkyňova II – rekonstrukce kanalizace a vodovodu

Přeložka plynovodu (realizace 2023):

- Reko MS Děčín-Purkyňova

Rekonstrukce plynovodu byla provedena v roce 2023. Začátkem roku 2024 bude realizována rekonstrukce kanalizace a vodovodu, s kterou bude koordinována stavební úprava ulice Purkyňova. Obě stavby budou koordinovány.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSTĚUJE

Stavbou budou dotčeny pozemky v katastrálním území Děčín [625086].

Výčet dotčených pozemků Statutárního města Děčín, soukromých vlastníků a Krajské zdravotní a.s.:
2995, 2984, 2990, 2996, 1015, 1013, 1012, 1004/2

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou nevzniknou nová bezpečnostní pásma.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy (60 m od osy krajní koleje).

Stavba se nachází v ochranném pásmu místní silnice II. třídy (15 m od osy vozovky).

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal. stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Ochranná pásma a zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle zákona 458/2000 Sb. § 68 následující:

U NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

- a) u tlakové úrovně do 4 bar včetně 1 m (na obě strany)
- b) u tlakové úrovně nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m (na obě strany)
- c) u tlakové úrovně nad 40 bar 4 m (na obě strany)
- d) u technologických objektů 4 m (na každou stranu od objektu)

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu C.3, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu města Děčín.

SO 101, SO 102 - opravované části komunikace a další součásti oprav budou i na dále napojeny na místní komunikaci města Děčína.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu a veřejně prospěšnou.

Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu vozovky, úpravě chodníku dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabývající se bezbariérovým užíváním staveb. Chodníkové plochy budou ve vjezdech doplněny o varovné pásy, na začátku a konci ulice vznikne místo pro přecházení. Vozovka bude vymezena kamenným nebo silničním obrubníkem s řádkem kamenné přídlažby o šířce 25 cm. Sklon kamenné přídlažby bude totožný se sklonem vozovky. Autobusový záliv bude upraven a položen nový povrch z kamenné dlažby.

Kryt chodníku bude proveden z betonové dlažby šedé, antracitové proužky budou zhotoveny dle skladebného plánu statutárního města Děčín.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu v zastavěné části města Děčína - Nové Město. Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu komunikace Purkyňova a části ulice U Nemocnice, úprav navazujících částí chodníků a zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců v místech pro přecházení, která jsou také předmětem oprav. Podloží vozovky bude v celé opravované ulici vyměněno za materiál splňující požadavky dle ČSN 73 6133. Na základě provedeného průzkumu stávající složení vozovky je zcela nevhodné s neúnosným podložím, viz. příloha H.5 Průzkum vozovky.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch dle TP 170, 20 – 25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace budou osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy) a správci inženýrských sítí. Jejich případné požadavky se zapracují do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze G. *Dokladová část*.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavebním záměrem oprav jsou opravy komunikací Purkyňova a části komunikace U Nemocnice, kde dojde ke zlepšení stavebně technického stavu vozovky, částí chodníkůvých ploch, zvýšení bezpečnosti v místě pro přecházení a v přechodu pro chodce a úpravě pochozích ploch dle vyhlášky 398/2009 Sb. zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Podrobný popis navrženého řešení je součástí stavebních objektů SO 101 a SO 102.

Návrhová rychlost je stanovena na max. 50 km/hod.

Šířkové uspořádání komunikace odpovídá ČSN 73 6110. Obě komunikace ulice Purkyňova a ulice U Nemocnice jsou dvoupruhové obousměrné místní komunikace. Základní šířka jízdního pruhu bude pro SO 101 2,75 m, v rozšířené části až 3,50 m. Pro SO 102 bude šířka jízdního pruhu převážně 2,75 m. Autobusový záliv bude o šířce min. 3,0m

Ulice Purkyňova má střešovitý sklon. Příčný sklon pravého jízdního pruhu je navržen 2,0 %. Levý jízdní pruh je od 2,0% až cca 5,0 %. Šířkové uspořádání chodníku v Purkyňově ulici je proměnné, ale vždy v min. šířce 2,0 m, pouze v lokálním zúžení je šířka cca 1,5 m.

Pro ulici U Nemocnice je jízdní pás s jednostranným sklonem 2,0% směřujícím k pravé obrubě. Šířkové uspořádání chodníku je proměnné, ale vždy v min. šířce 2,0 m, opět s lokálním zúžením na cca 1,5 m. Autobusový záliv s jednostranným sklonem o 2,5 % bude klopen směrem k jízdnímu pásu.

Výška obrub v Purkyňově ulici se pohybuje od +10 cm – 15 cm, v místech pro přecházení je max.+ 2 cm a ve vjezdech je výška obrub + 5 cm, pouze u garáže na p.p.č. 929 bude uložena KO obruba o výšce +10 cm.

V ulici U Nemocnice budou výšky obrub +10-15 cm, u autobusové zastávky bude výška obruby +16 cm. U přechodu pro chodce bude výška obruby max. +2 cm.

Návrhová úroveň porušení vozovky je stanovena na D1. Očekávaná třída dopravního zatížení dle TP 170 je V. Vychází se z průměrné denní intenzity těžkých vozidel (TNV) v návrhovém období – v ulici Purkyňova a U Nemocnice daná intenzita TNV je < 15. Typ podloží se předpokládá P III – nebezpečně namrzavé. Dále byl navržen typ vozovky – netuhý kryt. Dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ V.

Pro pojížděný chodník byla navržena skladba dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ O s betonovou dlažbou v barvě šedé a po 8 metrech v barvě černé je příčný pruh (skladba a barevné řešení viz. příloha této zprávy).

Konstrukce zastávkového zálivu vychází z TP 170 katalogového listu D1-D-1-PIII, TDZ IV s kamennou dlažbou (žulové kostky).

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena.

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nachází evropsky významné lokalitě Natura 2000 v Ptačí oblasti – Labské pískovce.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce – IV. Zóna.

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace a budou likvidovány jejím správcem.

Kapacitní údaje nových materiálů

SO 101:

Nové asfaltové plochy (celková plocha stavby)	1186 m ²
Chodník, plochy pro pěší – betonová dlažba	579 m ²
Chodník – hladká dlažba bez sražené hrany	28 m ²
Chodník – reliéfní dlažba	37 m ²
Městská zeleň	2 m ²
Kamenná přídlažba	95 m ²
Kamenná obruba 280/200/1000	344 m

Kamenná KO obruba	8 m
Silniční obruba 150/250/1000	7 m
Silniční obruba 150/150/1000	19 m
Zahradní obruba 50/250/1000	29 m
Uliční vpusti, včetně obnovené UV	7 ks
Nová chránička pro metropolitní síť HDPE 40	380 m
Nová chránička pro metropolitní síť HDPE 125	35 m
Nové vodorovné dopravní značení	10 m ²

SO 102:

Nové asfaltové plochy (celková plocha stavby)	365 m ²
Chodník, plochy pro pěší – betonová dlažba	170 m ²
Chodník – hladká dlažba bez sražené hrany	11 m ²
Chodník – reliéfní dlažba	15 m ²
Chodník – kontrastní dlažba	5 m ²
Městská zeleň	12 m ²
Autobusový záliv – kamenná dlažba	65 m ²
Kamenná přídlažba	18 m ²
Obnova asfaltových vrstev	50 m ²
Silniční obruba nájezdová 150/150/1000	21 m
Silniční obruba 150/250/1000	64 m
Zahradní obruba 50/250/1000	27 m
Nová chránička pro metropolitní síť HDPE 40	22 m
Nové vodorovné dopravní značení	26,3 m ²

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Zahájení stavebních prací je uvažováno v druhé polovině roku 2024. Stavba bude koordinována s rekonstrukcí vodovodu a kanalizace. Celková doba realizace je uvažována na 7 měsíců.

S ohledem na související stavu (rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ul. Purkyňova) bude stavba na žádost investora rozdělena na 3 stavební etapy (schematicky znázorněno v příloze C.3):

- ETAPA 1
 - Spodní vjezd do nemocnice – křižovatka ulic U Nemocnice x Purkyňova
- ETAPA 2
 - křižovatka ulic U Nemocnice x Purkyňova – křižovatka ulic Vrchlického x Purkyňova
- ETAPA 3
 - křižovatka ulic Vrchlického x Purkyňova - křižovatka ulic Riegrova x Purkyňova

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude investorovi předána jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz. příloha E., který byl oceněn v příloze F. Rozpočet. Soupis prací je členěn dle navržených stavebních objektů, dílčí položky jsou oceněny dle třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus

Převážná část stavebních prací (oprava komunikace Purkyňova a ulice U Nemocnice) bude prováděna na pozemcích Statutárního města Děčína, dané pozemky jsou dle platného ÚP vedeny jako dopravní infrastruktura.

Soukromé pozemky přilehající k opravovaným komunikacím patří dle platného územního plánu do lokality s funkčním označením BM (bydlení v RD městského typu) a OV (plochy občanského vybavení).

Vjezd na danou komunikaci Purkyňova je umožněn z hlavní komunikace Riegrova na p.p.č. 2984 nebo z ulice Vrchlického p.p.č. 2990. Vjezd do ulice U Nemocnice je umožněn z Purkyňovy ulice.

Stavební úpravou vozovky a chodníků dochází k minimální půdorysné změně.

2.2.2 Architektonické řešení

Stavební objekt SO 101 je řešen od křižovatky s ulicí Riegrovou až po navazující stavbu ulice Purkyňova (Navazující stavba: „Oprava komunikace v ul. Purkyňova, 09/2019“) a stavební objekt SO 102 je řešen od ulice Purkyňova až po vrátnici Nemocnice Děčín, o.z.

Upravovaná vozovka je ohraničena pro SO 101 kamennými obrubníky a pro SO 102 silničními betonovými obrubníky s nášlapem +10-15 cm. Pochozí plochy chodníků jsou navrženy z betonové dlažby šedé barvy tvaru cihla, v místech pro přecházení a v místech přechodu pro chodce bude betonová dlažba doplněna o prvky pro osoby s omezenou schopností orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Nášlap v místech pro přecházení a u přechodu pro chodce je max. + 2 cm. Ve vjezdech bude nášlap +5 cm. Autobusový záliv u SO 102 bude z kamenné dlažby, stejně tak i vodící proužky (kamenná předdlažba).

Dlažba na chodníku bude provedena z betonové dlažby šedé barvy (tvar dlažby určí investor) standardní tloušťky 80 mm, antracitové proužky (kolmo na osu chodníku) budou provedeny dle „Skladebného plánu dlažby - parkety“, který je k dispozici u investora.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Zpevněné plochy jsou navrženy jako trvalá stavba s návrhovou životností konstrukčního souvrství dle TP 170 na 20-25 let.

Konstrukce vozovky je navržena s návrhovou úrovní porušení D1 a TDZ V, konstrukce chodníku je pak navržena s návrhovou úrovní porušení D2 a TDZ O. Autobusový záliv je navržen s návrhovou úrovní porušení D1 a TDZ IV.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie, tepla a teplé užitkové vody

Stavba po jejím dokončení nebude mít nároky na spotřebu energie, tepla ani na užitkové vody.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude mít při svém provozu nároky na vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebude měněna intenzita dopravy. Při plynulejším pohybu vozidel v křižovatce a v místech pro přecházení lze předpokládat možné snížení hlukové a emisní zátěže z dopravy.

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Bude vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a odvodňovacích zařízeních.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen, resp. upraven dle požadavku majitele pozemku.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se stavby.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební úpravy jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabývající se bezbariérovým užíváním staveb. Základními prvky míst pro přecházení jsou hmatové úpravy (odsazený signální pás od pásu varovného, vodící linie přechodu), délka místa pro přecházení, snížená část obrubníku, rampová část komunikace pro pěší.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k místu pro. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných

případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při okraji signálního pásu. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce. Odsazení signálního pásu od varovného pásu musí být min. 300 mm, max. však 500 mm pro místo pro přecházení. Dle bezbariérové vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha č.1, bod 1.2.3.- Vodící pás místa pro přecházení je zvláštní forma umělé vodící linie, která slouží k orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení, musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2x3 nebo 2x2 pásků. Zřizuje se, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, nebo je vedená šikmém sklonu nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na signální pásy na chodníku. Tyto vodící pásy budou zřízeny u obou míst pro přecházení u ulice U Nemocnice a u přechodu pro chodce v ulici U Nemocnice neboť jsou vedeny v oblouku o poloměru menším než je uvedeno v dané vyhlášce.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Varovný pás musí přesahovat signální pás nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

U místa pro přecházení musí mít obrubník výšku maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Základním principem samotného pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace je dodržení maximálně stanovených sklonů v části průchozího pásma šířky nejméně 900 mm podél vodící linie, příčný sklon max. 2,0% a v části nájezdové rampy 1:8 (12,5 %).

Základním principem samotného pohybu osob se zrakovým postižením je pohyb podél vodící linie, od které musí být vždy veden signální pás. Přechod je velmi důležité orientační místo. Nevidomá osoba se po otočení o 90° pohybuje směrem k přechodu vedle signálního pásu v pruhu šířky cca 800 mm a podle hmatového kontrastu udržuje směr své chůze hmatový prvek signálního pásu musí být vždy nejméně 1500 mm dlouhý a vždy do vzdálenosti 250 mm lemován rovinným prvkem.

U opravovaného přechodu pro chodce byly zřízeny všechny hmatové prvky dle bezbariérové vyhlášky č. 398/2009 Sb. a však v rámci rekonstrukce nebylo možné v průchozím prostoru dodržet absenci stávajících kanalizačních poklopů. Sloup osvětlení je umístěn uprostřed v signálním pásu.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Viz. kapitola 1.1.

Současný stav komunikace Purkyňova a ul. U Nemocnice je nevyhovující jak z hlediska kvality povrchu vozovky, tak i absence nebo nevyhovujícího stav míst pro přecházení.

2.6.2 Popis navrženého stavu

Projektová dokumentace je svým rozsahem členěna do dvou stavebních objektů. Označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Oprava komunikace ul. Purkyňova

100	Objekty pozemních komunikací	SO 102 – Oprava komunikace ul. U Nemocnice
-----	------------------------------	--

2.6.2.1 SO 101 OPRAVA KOMUNIKACE UL. PURKYŇOVA

Cílem tohoto stavebního objektu je stavební úprava místní obslužné komunikace Purkyňova na p.p.č.2995. Bude řešena úprava ohraničení vozovky kamennými a silničními obrubníky, úprava chodníků dle platné legislativy, zřízení místa pro přecházení dle platné vyhlášky 398/2009 Sb. u místní sběrné komunikace Riegrova a u ulice U Nemocnice a zlepšení vjezdů na soukromé pozemky.

V místech, kde se opravovaná komunikace napojuje na místní komunikaci Riegrova bude místo pro přecházení řešeno sníženou chodníkovou plochou (nášlap max. + 2 cm), signálním a varovným pásem. Signální a varovné pásy budou provedeny dle přílohy D.1.1.6 *Vzorové řešení bezbariérových úprav* s požadavkem na materiál a strukturu. Všechny hmatové prvky budou olemovány hladkou dlažbou bez sražených hran. Prvky pro nevidomé a slabozraké budou barevně odlišeny od okolních pochozích ploch např. kontrast červená a šedá barva. Místo pro přecházení bude upraveno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Dvě místa pro přecházení u ulice U Nemocnice budou vytvořeny se stejnými požadavky a však navíc budou doplněny vodícími pásy, tak aby splnili podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Ve vjezdech s obrubou nižší než 8 cm budou doplněny varovné pásy.

Stávající asfaltový chodník bude vybourán a nahrazen betonovou dlažbou tl. 8 cm s příčným sklonem max. 2,0%. Zbylá část betonového chodníku bude upravena dle požadavku investora a dle upravené komunikace. Betonová dlažba chodníku bude vytvořena dle vzoru viz. příloha č. 1 této zprávy (tvar cihla, barva šedá, lokálně černá, skladbou typu parket). Šířkové uspořádání chodníku v Purkyňově ulici je proměnné, ale vždy v min. šířce 2,0 m, pouze v lokálním zúžení je šířka cca 1,5 m.

Chodníky budou lemovány kamennými a betonovými obrubami s nášlapem +10-15 cm. V místech pro přecházení max.+2 cm, ve vjezdech max. +5 cm. Pouze u vjezdu do garáže na p.p.č. 929 bude položen kamenný KO obrubník pro překonání výškového rozdílu s nášlapem +10 cm. Kamenné obruby jsou až do staničení cca 0,169 00. Nároží a zbytek chodníku po levé straně u areálu nemocnice už je olemován betonovými obrubami (150/250/1000 a 150/150/1000).

Ve vjezdech a vstupech na pozemky p.p.č.872, p.p.č. 871/1, p.p.č. 869 a p.p.č.865 bude v rozhraní městský pozemek – soukromý zabudován zahradní betonový obrubník (50/250/1000) s nulovým nášlapem k ohraničení betonové dlažby. Ve staničení km od 0,118 až do cca 0,128 00 je před kamennou zdí použit betonový zahradní obrubník s nášlapem +15 cm pro výškové vyrovnání.

Podél kamenných a betonových podezdívek bude uložena izolace proti zemní vlhkosti spolu s geotextílií (plošná hmotností 200 g/m²) a se souhlasem vlastníka pozemku bude instalována ukončovací lišta.

Stavební úpravou vozovky nedojde ke změně dopravního režimu, stále se bude jednat o obousměrnou pozemní komunikaci. Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu vozovky – špatné podloží, neúnosná zemní pláň, trhliny a deformace vozovky. Výsledky z provedeného průzkumu vozovky jsou v příloze H.5.

V rámci stavebních prací dojde k odstranění asfaltového souvrství a stávající konstrukce vozovky (písek, dlažební kostky, DDK, zahliněná DK). Vzhledem k provedenému průzkumu vozovky bude v rámci stavebních prací provedeno odtěžení nejen stávajících konstrukcí vozovky, ale hlavně aktivní zóny v tl. 50 cm. Do aktivní zóny bude následně použit materiál splňující požadavky ČSN 73 6133. V případě, že poloha stávajících IS neumožní výměnu AZ v celé tloušťce bude nad IS položena geotextilie 500 g/m² nad níž bude položena monolitická tuhá 3-osá geomříž z PP min. 300 g/m². A zbývající část bude zasypána opět materiálem splňujícím požadavky ČSN 73 6133 (např. šterkodrt fr. 0-63).

Samotná konstrukce vozovky bude řešena dle nového návrhu (D1-N-2-PIII, TDZ V), viz. výkres D.1.1.4 *Vzorové příčné řezy*.

Vodící proužek (kamenná předlažba) podél chodníků bude proveden z kamenných žulových kostek (tl.160 mm) plní funkci odvodňovacího proužku. Vodící proužek má stejný sklon jako jízdní pruh.

Šířkové uspořádání komunikace odpovídá ČSN 73 6110. Základní šířka jízdního pruhu bude pro ulici Purkyňovou 2,75 m, v rozšířené části až 3,75 m.

Ulice Purkyňova má střešovitý sklon. Příčný sklon pravého jízdního pruhu je navržen 2,0 %. Levý jízdní pruh je od 2,0% až cca 5,0 %.

Nová chránička pro metropolitní síť města Děčína HDPE 40 bude umístěna po obou stranách v chodníkových plochách. V přechodu pod komunikací bude HDPE 40 vložena do větší HDPE 125. Chránička bude opatřena zatahovacím drátem a konec a začátek bude zavíčkován. Skutečné a možné umístění však bude dáno po zaměření skutečné polohy stávajících IS. Hloubka uložení bude v souladu s ČSN 73 6005. Před záhozem chráničky bude přizván zástupce metropolitní sítě pro pořízení fotodokumentace a geodetického zaměření.

Stávající plocha městské zeleně u navazujícího objektu bude odstraněna a přizpůsobena novému řešení chodníku. Nově pak bude zahrnuta ornici a zatravněna.

Stávající svislé dopravní značky budou demontovány a vráceny zpět, pouze značka B 29 (Zákaz stání) nebude opětovně nainstalována. Tato značka se nachází na rozhraní SO 101 Purkyňovi a navazující stavby (název: „Oprava komunikace v ul. Purkyňova, 09/2019).

Jízdní pruh v prostoru křižovatky s ul. Riegrova, Vrchlického a Purkyňova u ulice U Nemocnice bude vyznačena VDZ V 2b (1,5/1,5/0,25). Veškerá VDZ budou provedena v plastu.

V rámci opravy dané komunikace Purkyňova budou opraveny i stávající uliční vpusti a jedna uliční vpust bude obnovena. Jejich přípojky budou taktéž vyměněny.

Stavebním záměrem nedojde ke kácení vzrostlých stromů.

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí, které budou na začátku výkopových prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu stávajících IS informováni. Pokud během výkopových prací dojde odhalení stávajícího vedení bude toto vedení dodatečně ochráněno dělenými PVC chráničkami nebo dle požadavku správce. PVC chráničky budou s min. přesahem 1,0 m.

2.6.2.2 SO 102 OPRAVA KOMUNIKACE UL. U NEMOCNICE

Cílem tohoto stavebního objektu je stavební úprava místní obslužné komunikace U Nemocnice na p.p.č.2996. Bude řešena úprava ohraničení vozovky silničními obrubníky, úprava chodníků dle platné legislativy, zřízení místa pro přecházení dle platné vyhlášky 398/2009 Sb. u místní komunikace Purkyňova, úpravu přechodu pro chodce u vrátnice Nemocnice Děčín,o.z., zlepšení vjezdu na soukromý pozemek a do slepé ulice a úpravu autobusového zálivu.

V místech, kde se opravovaná komunikace napojuje na místní komunikaci Purkyňovu bude místo pro přecházení řešeno sníženou chodníkovou plochou z betonovým nájezdovým obrubníkem (150/150/1000) s nášlap max. + 2 cm, signálním a varovným pásem. Signální a varovné pásy budou provedeny dle přílohy D.1.2.6 *Vzorové řešení bezbariérových úprav* s požadavkem na materiál a strukturu. Všechny hmatové prvky budou olemovány hladkou dlažbou bez sražených hran. Prvky pro nevidomé a slabozraké budou barevně odlišeny od okolních pochozích ploch např. kontrast červená a šedá barva. Místo pro přecházení bude upraveno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a bude doplněno vodíci pásy, tak aby splnili podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Stávající asfaltový chodník bude vybourán a nahrazen betonovou dlažbou tl. 8 cm s příčným sklonem max. 2,0%. Stávající betonový chodník bude upraven dle požadavku investora a dle upravené komunikace. Betonová dlažba chodníku bude vytvořena dle vzoru viz. příloha č.1 této zprávy (tvar cihla, barva šedá, lokálně černá, skladbou typu parket).

Šířkové uspořádání komunikace odpovídá ČSN 73 6110. Komunikace ul. U Nemocnice je dvoupruhová obousměrná místní komunikace. Základní šířka jízdního pruhu bude převážně 2,75 m. Autobusový záliv bude o šířce min. 3,0m

Ulice U Nemocnice je jízdní pás s jednostranným sklonem 2,0% směřujícím k pravé obrubě. Šířkové uspořádání chodníku je proměnné, ale vždy v min. šířce 2,0 m, opět s lokálním zúžením na cca 1.5 m. Autobusový záliv s jednostranným sklonem o 2,5 % bude klopen směrem k jízdnímu pásu.

V ulici U Nemocnice budou použity silniční betonové obruby (150/250/1000) s nášlapem +10-15 cm, u autobusové zastávky bude výška silniční obruby +16 cm. U místa pro přecházení a přechodu pro chodce bude výška obruby max. +2 cm s nájezdovou silniční obrubou (150/150/1000).

Zahradní betonová obruba (50/250/1000) bude použita s nášlapem min. 6 cm k oddělení chodníku od okolního terénu.

Podél podezdívek bude uložena izolace proti zemní vlhkosti spolu s geotextílií (plošná hmotností 200 g/m²) a se souhlasem vlastníka pozemku bude instalována ukončovací lišta.

Stavební úpravou vozovky nedojde ke změně dopravního režimu, stále se bude jednat o obousměrnou pozemní komunikaci. Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu vozovky – špatné podloží, neúnosná zemní pláň, trhliny a deformace vozovky. Výsledky z provedeného průzkumu vozovky pro Purkyňovu ulici jsou obsaženy v příloze H.5, na základě toho to průzkumu je uvažováno se stejnou skladbou a nevhodným podkladním materiálem i pro ulici U Nemocnice.

V rámci stavebních prací dojde k odstranění asfaltového souvrství a stávající konstrukce vozovky (písek, DDK, zahliněná DK). Vzhledem k provedenému průzkumu vozovky bude v rámci stavebních prací provedeno odtěžení nejen stávajících konstrukcí vozovky, ale hlavně aktivní zóny v min. tl. 50 cm. Do aktivní zóny bude následně použit materiál splňující požadavky ČSN 73 6133. V případě, že poloha stávajících IS neumožní výměnu AZ v celé tloušťce bude nad IS položena geotextilie 500 g/m² nad níž bude položena monolitická tuhá 3-osá geomříž z PP min. 300 g/m². A zbývající část bude zasypána opět materiálem splňujícím požadavky ČSN 73 6133 (např. šterkodř fr. 0-63).

Samotná konstrukce vozovky bude řešena dle nového návrhu (D1-N-2-PIII, TDZ V), viz. výkres *D.1.1.4 Vzorové příčné řezy*. Konstrukce autobusového zálivu bude upravena dle nového návrhu (D1-D-1-PIII, TDZ IV) vrchní část bude z kamenných kostek s min. tl. 160 mm. Chodníková hrana u autobusového zálivu bude doplněna kontrastním páskem, na který navazuje signální pás z reliéfní dlažby lemovaný hladkou dlažbou. Vodící proužek (kamenná přídlažba) podél chodníků a podél autobusového zálivu bude proveden z kamenných žulových kostek (tl. 160 mm) plní funkci odvodňovacího proužku. Vodící proužek má stejný sklon jako jízdní pruh.

Vjezd na parkoviště bude řešen pouze výměnou asfaltových vrstev s vyrovnáním nestmelenou podkladní vrstvou ze šterkodrtě.

Nová chránička pro metropolitní síť města Děčína HDPE 40 bude umístěna po levé straně ve směru staničení v chodníkové ploše. Chránička bude opatřena zatahovacím drátem a konec a začátek bude zavíčován. Skutečné a možné umístění však bude dáno po zaměření skutečné polohy stávajících IS. Hloubka uložení bude v souladu s ČSN 73 6005. Před záhozem chráničky bude přizván zástupce metropolitní sítě pro pořízení fotodokumentace a geodetického zaměření.

Stávající svislé dopravní značky budou demontovány a vráceny zpět. Autobusový označnický bude posunut do správně normou dané polohy (dle ČSN 73 6425-1).

Autobusový záliv bude doplněn vodorovným dopravním značením V 11a, V 4 (0,25) a V4 (0,5/0,5/0,25).

Přechod pro chodce je označen VDZ V 7a. Veškerá VDZ budou provedena v plastu.

Stavebním záměrem nedojde ke kácení vzrostlých stromů. Stávající plocha městské zeleně bude odstraněna v minimálním rozsahu a přizpůsobena novému řešení chodníku. Nově pak bude zahrnuta ornici a zatravněna.

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí, které budou na začátku výkopových prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu stávajících IS informováni. Pokud během výkopových prací dojde odhalení stávajícího vedení bude toto vedení dodatečně ochráněno dělenými PVC chráničkami nebo dle požadavku správce. PVC chráničky budou s min. přesahem 1,0 m.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace se nezabývá posunem veřejného osvětlení do nové polohy. Stavba si však vyžaduje rekonstrukci veřejného osvětlení, které nyní nesplňuje požadavky dané příslušnou normou a umístění sloupů veřejného osvětlení neodpovídá normou stanové vzdálenosti od komunikace, není dodržen bezpečnostní odstup dle normy ČSN 73 6110. Statutární město Děčín by v rámci opravy komunikace ul. Purkyňova a U Nemocnice mělo nechat zpracovat PD na novou polohu VO, včetně světelného výpočtu pro ověření počtu osvětlovacích bodů a parametrů svítidel.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru staveb je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení stavení ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena. Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdová komunikace bude mít šířku min. 3500 mm. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů. Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti.

Příjezd pro požární vozidla do oblasti stavby je zajištěn po místních komunikacích města Děčín. Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

- *Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):*

- stávající zdroj požární vody v místě staveniště představuje stávající vodovodní řad. V případě výskytu jakýchkoliv komplikací s čerpáním vody nebo v případě provádění stavebních prací ve velké vzdálenosti od tohoto zdroje je třeba předpokládat její dopravu cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

- *Přenosné hasicí přístroje:*

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Stávající veřejné osvětlení splňuje hygienické požadavky, které jsou specifikovány příslušnými předpisy. Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Ochranu před bludnými proudy není nutné zřizovat.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Není nutné pro danou oblast řešit.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem není projektem stanovena.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území pro Q100. Stavební práce nebudou probíhat v době vydatných dešťů, po dobu stavební činnosti je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do aktivní zóny komunikace.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nenachází dle ČGS na poddolovaném území.
Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Pro danou stavbu není řešeno napojení na technickou infrastrukturu.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Pro danou stavbu není řešeno.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Stavebním záměrem budou upraveny místa pro přecházení a přechod pro chodce dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. - vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4. a vzorové řešení na bezbariérové místo pro přecházení je vyznačeno ve výkresu č. *D.1.1.6 Vzorové řešení bezbariérových úprav* a *D.1.2.6. Vzorové řešení bezbariérových úprav*.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

viz kap. 1.15.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

V ulici Purkyňova je svislým dopravním značením zakázáno stání a zastavení. Tyto dopravní značky budou v rámci stavebních prací dočasně odstraněny a po dokončení stavebních prací opětovně namontovány.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Jedná se o stavební úpravu chodníku, komunikace včetně podloží a přirozené odvedení srážkových vod do odvodňovacích zařízení. Stávající chodník bude stavebně upraven čímž bude odpovídat požadavkům na bezbariérové užívání. Šířka chodníku bude minimálně 2,0m, s lokálním zúžením až na cca 1,50m. Cyklistické stezky nejsou projektovou dokumentací řešeny.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na začátku stavebních prací bude na nezpevněných plochách sejmuta ornice v minimálně tl. 15 cm, která bude odvezena na mezideponii a následně použita během dokončovacích prací. Na rozprostřenou ornici bude rozprostřeno travní semeno dle TP 99 a TKP 13 v místech dle projektové dokumentace. Deponovaný materiál bude uložen tak, aby nedošlo k jeho znehodnocení.

5.2 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Stavba nevyžaduje zřízení biotechnických ani protierozních opatření.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrácením povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy, které by bylo potřeba před stavbou ochránit. Stavební činnosti nebudou dotčeny žádné vzrostlé stromy.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nachází ve IV. zóně chráněné krajinné oblasti Labské pískovce a NATURA 2000 Ptačí oblast Labské pískovce. Stavební záměr nebude mít negativní vliv na NATURU 2000 ani CHKO.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu silnice a inženýrských sítí.

Stávající podzemní inženýrské sítě, které budou během stavební činnosti dotčeny a odkryty, se poté dodatečně ochrání uložením plastových dělených chrániček.

Stavba se nachází ve IV. zóně chráněné krajinné oblasti Labské pískovce a NATURA 2000 Ptačí oblast Labské pískovce.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavební práce budou probíhat v intravilánu města Děčína, kde se nachází rodinné domy a předpokládá se tedy výskyt chodců, byť v minimálním počtu. Během stavebních prací na chodnících a v místech vstupů k objektům budou přes výkopy umístěny lávky se zábradlím pro zajištění přístupu k RD nebo pozemky. Případně bude před vstupem uložena např. dřevěná paleta pro výškové vyrovnání. Po celou dobu stavebních prací bude zachován vstup do přilehlých budov a pozemků.

Během stavební činnosti dojde ke zvýšení hladiny hluku (stavební stroje a mechanizace).

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizaci stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby se nepředpokládá napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii. Pokud by napojení bylo potřeba je tato záležitost řešena zhotovitelem stavby v rámci přípravy plochy ZS. Dále je možné napojení plochy ZS na zdroj vody, případně je možno pokrýt potřebu jejím dovozem. Tato záležitost bude opět řešena zhotovitelem stavby v rámci zajišťování ploch ZS. Na ploše ZS budou umístěna chemická WC.

Poptávka po elektrické energii bude řešena elektrocentrálou.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu města Děčína. Dešťové vody ze staveniště a voda vyčerpána ze stavebních jam bude vypouštěna do stávajících uličních vpustí, které je potřeba postupně a před předáním stavby vyčistit od nánosů.

Stavební práce budou prováděny dle platných předpisů, norem, TKP a TP. Zemní pláň bude provedena s min. příčným sklonem 3,0 % a srážková voda z ní bude odváděna.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště bude umožněn z místní sběrné komunikace Riegrova nebo Vrchlického.

Případné napojení staveniště na technickou infrastrukturu bude řešeno vybraným zhotovitelem stavby.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby nedocházelo ke zvýšené prašnosti.

Stavbou dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací upraveny dle požadavků vlastníka pozemku.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba svým rozsahem zasahuje převážně do pozemků ve vlastnictví města Děčín a dále do pozemků soukromých vlastníků v minimálním rozsahu. Dotčené pozemky jsou podrobně popsány v příloze *H.1 Záborový elaborát* a graficky znázorněny v příloze *C.2 Katastrální situační výkres*.

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou PUPFL.

Stavbou budou dotčeny pozemky náležící do zemědělského půdního fondu (ZPF), jejich výčet a plocha spadající do ZPF je uvedena v příloze č. *H.1 Záborový elaborát*, a v grafické příloze obsažené v *C.2 Katastrální situační výkres*.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V průběhu provádění výkopových prací budou zaměstnanci stavební firmy obeznámeni o možném výskytu podzemních inženýrských sítí, které byly na samotném začátku stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Pokud dojde k odkrytí těchto sítí bude provedena dodatečná ochrana v podobě betonového žlabu nebo plastové půlené chráničky. V případě dodatečné ochrany bude informován pracovník příslušného správce.

Stavba nenavrhuje demolice pozemních objektů, ani kácení stromů či keřů v rámci SO 101 a SO 102.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Stavbou budou dotčeny pozemky v katastrálním území Děčín [625086].

Výčet dotčených pozemků Statutárního města Děčín, soukromých vlastníků a Krajské zdravotní a.s.: 2995, 2984, 2990, 2996, 1015, 1013, 1012, 1004/2

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavební činností dojde vždy na nezbytně nutnou dobu k úplné uzavírce vstupů na soukromý pozemek – stavební práce budou probíhat v co nejkratší době a s co nejmenším omezením vstupu na daný pozemek. Obchozí trasy pro minimální počet chodců nebudou dopravním značením vyznačeny, přes výkopy budou uloženy přechodové lávky se zábradlím. Do ulice bude umožněn vstup pouze rezidentům. V případě výskytu osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace bude této osobě poskytnuta pomoc a bude bezpečně převedena přes staveniště.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č.8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.).

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích. Kamenné obrubníky budou odvezeny na místo určené investorem k dalšímu využití, např. opravy chodníků.

Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko
170203	Plasty	„O“	Bude odvezeno na recyklační středisko

Soupis odpadů (materiálu) vzniklých na stavbě SO 101 – Oprava komunikace ul. Purkyňova		
Název	Celkem materiálu	Poznámka
Prostý beton	257,11 t	Odvoz na recyklační středisko
Zemina a kameny	2650,15 t	Odvoz na recyklační středisko
Asfalt	16,72 t	Odvoz na recyklační středisko

Plast	0,063 t	Odvoz na recyklační středisko
Předpokládané množství odpadů	2924,04 t	

Soupis odpadů (materiálu) vzniklých na stavbě SO 102 – Oprava komunikace ul. U Nemocnice		
Název	Celkem materiálu	Poznámka
Prostý beton	62,45 t	Odvoz na recyklační středisko
Zemina a kameny	906,03 t	Odvoz na recyklační středisko
Asfalt	7,48 t	Odvoz na recyklační středisko
Předpokládané množství odpadů	975,96 t	

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Na staveništi dojde k výkopovým pracím, které jsou řešeny v rámci SO 101 a SO 102 – oprava komunikace ul. Purkyňova a Oprava komunikace ul. U Nemocnice. Výkopy budou prováděny převážně z důvodu výměny AZ, opravy uličních vpustí a jejich přípojek.

Výkaz hmot SO 101, SO 102 je uveden v příloze technické zprávy.

Vytěžená zemina bude primárně odvážena na recyklační středisko, v krajním případě bude materiál odvezen na řízenou skládku. Kamenné obrubníky budou odvezeny na deponii určenou investorem stavby a poté budou opětovně použity. Vytěženou zeminu lze v případě vhodnosti použít k úpravě terénu a vnějšího zásypu zahradních obrubníků.

Materiál do AZ bude nakoupen a na staveniště dovezen, musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Vytěženou zeminu nebo materiál na stavbu dovezený je možné po dohodě s vlastníkem pozemku skladovat na jeho pozemku – smluvně ujednáno. Pozemek je poté nutné vrátit do původního stavu. V případě, že stavební práce budou probíhat v místech, kde nebude možné skladovat materiál, bude potřebný materiál na stavbu dovážěn postupně.

Bilance zemních prací		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop SO 101	757 m ³	Včetně aktivní zóny
Výkop SO 102	306 m ³	Včetně aktivní zóny
Násyp AZ SO 101	726 m ³	
Násyp AZ SO 102	240 m ³	
Celkem vytěžený materiál	1063 m³	
Celkem odvoz na recyklační středisko	1063 m³	
Využito na stavbě	0 m³	

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Staveniště se nachází ve zvláště chráněné krajinné oblasti Natura 2000 Ptačí oblasti-Labské pískovce, apod. Stavba se nachází v CHKO Labské pískovce – IV.zóna. Stavební záměr nebude mít negativní vliv na NATURU 2000 ani CHKO.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaným osobám, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude řešena odvozem na povolenou skládku nebo recyklaci

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších

minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění

pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo

dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany

zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany

zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvláště pozorujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$,
 - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$,
 - pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavební práce budou probíhat v zastavěné části města Děčín. Předpokládá se, že stavební práce budou rozděleny do 3 základních etap a to vždy po 1/3 celkové délky ulice. Stavební práce na asfaltovém krytu vozovky si vyžádají úplnou uzavírku komunikace. Po dobu stavebních prací se nepředpokládá, že bude rezidentům umožněn vjezd na staveniště (po dohodě s budoucím zhotovitelem). Vozidla rezidentů budou po dobu konání stavebních prací odstavována v okolních ulicích, např. ul. Riegrova, Vrchlického.

Dopravní omezení bude provedeno dle Dopravně inženýrská opatření, které bylo vyhotoveno v rámci související stavby, DC 007 313 Děčín, Purkyňova-rekonstrukce kanalizace a vodovodu a pro DC 007 320 Děčín, Purkyňova II-rekonstrukce kanalizace a vodovodu vypracované Ing. Miroslavem Ouzským, Huntířov 191, 405 02. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Přístup do přilehlých staveb bude umožněn po celou dobu stavby (dopravního omezení).

Umístění dopravních značek musí být v souladu s TP 66 - Označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Umístění dopravních značek musí být v souladu s TP 66 - Označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Zhotovitel stavby musí požádat na PČR o dočasnou úpravu dopravního značení.

Zhotovitel provizorního dopravního značení je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

Objízdné trasy jsou vyznačeny v Dopravně inženýrském opatření, které bylo vyhotoveno v rámci související stavby „, DC 007 313 Děčín, Purkyňova-rekonstrukce kanalizace a vodovodu a pro DC 007 320 Děčín, Purkyňova II-rekonstrukce kanalizace a vodovodu vypracované Ing. Miroslavem Ouzským, Huntířov 191, 405 02.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště není projektem přesně stanoveno.

Jedná se o stavbu v intravilánu města, kde velké zařízení staveniště nebude zřizováno. Zařízení staveniště lze uvažovat např. na vyhrazené v hlavním dopravním prostoru v rámci dopravního omezení. Zařízení staveniště se bude měnit v závislosti na aktuálním dopravním omezení. ZS bude obsahovat pouze nejnutnější prvky – stavební buňka, případně dle požadavku zhotovitele.

Budoucí zhotovitel stavebních prací je povinen si zajistit plochu k vybudování vlastního zařízení staveniště, což bude smluvně ujednáno mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem. Plocha sloužící k ZS bude upravena do stavu, který bude smluvně ujednáno mezi vlastníkem/ správcem pozemku. Stavební materiály budou na staveniště dováženy v množství, které lze skladovat v uličním prostoru. Vjezd na staveniště bude umožněn z ulice Riegrova a Vrchlického a z části ulice Purkyňova.

8.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: rok 2024 (dle koordinace se souvisejícími stavbami)
- Předpokládaná doba výstavby: 5 měsíců

- Předpokládané dokončení stavby: nejpozději 12/2024.

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení a koordinaci s vlastníky inženýrských sítí u plánované rekonstrukce vodovodu, kanalizace a plynovodu.

Stavba je rozdělena do dva stavebních objektů, které je třeba také vzájemně koordinovat.

V první fázi, která bude přípravná, dojde k vytyčení inženýrských sítí, zřízení dopravního opatření a zajištění staveniště.

V druhé fázi budou provedeny bourací a výkopové práce – bourání stávající chodníků, vozovky a odtěžení neúnosného podloží. Obnažené kabelové vedení IS bude ochráněno dělenými chráničkami.

Ve třetí fázi bude navezen materiál AZ vozovky s postupným hutněním a provedeny statické zatěžovací zkoušky. Případně dle skutečně vytyčené polohy stávajících IS bude AZ řešena jiným postupem vypsáním v této zprávě.

Ve čtvrté fázi bude rozprostřena a zhutněna spodní a horní podkladní vrstva vozovky, provedeny statické zatěžovací zkoušky, umístěny odvodňovací prvky, osazeny silniční obrubníky a provedena podkladní vrstva chodníku.

V páté fázi bude zřízen chodník, kamenná přídlažba a asfaltový kryt vozovky.

V šesté fázi bude provedeno řezání a těsnění asfaltovou zálivkou, řezání betonové dlažby, umístění SDZ, nástřik VDZ, výplň spár chodníku aj.

Přesný postup stavebních prací bude zajištěn vybraným zhotovitelem stavby v rámci zhotovení harmonogramu stavebních prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění řešené lokality je uvažováno standardním způsobem v intravilánu, tj. příčným a podélným sklonem bude dešťová voda odváděna podél silniční obruby v odvodňovacím proužku ke stávajícímu odvodňovacímu zařízení (uliční vpust). Pro SO 101 bude odvodňovací zařízení i na dále napojeno na stávající kanalizační řád, tak jako je to nyní. Počet vpustí se oproti stávajícímu stavu pro SO 101 se nezvyšuje, pouze je obnovena jedna uliční vpust' ve staničení cca 0,161 00, která je umístěna naproti stávající UV.

Odvodnění zemní pláň není možné provést pomocí nové podélné drenáže kvůli umístění inženýrských sítí a nemožnosti napojení na dešťovou kanalizaci, která není v této ulici umístěna. Vzhledem ke stávajícímu stavu komunikace a absenci podélné drenáže se tudíž nový stav ohledně odvodnění aktivní pláň nezmění.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č.499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

V Ústí nad Labem 08/2021

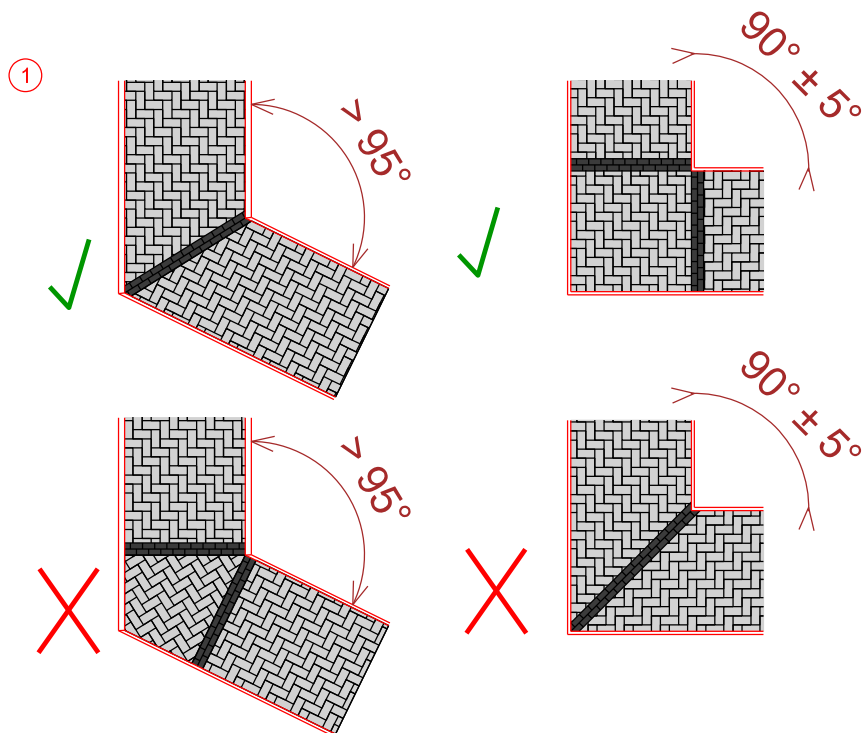
Ing. Dáša Štarmanová

Skladba dlažby - parkety

Dlažba bude primárně skládána podél vnější obruby, dořezy tedy vyjdou k vnitřní obrubě, případně k budově.

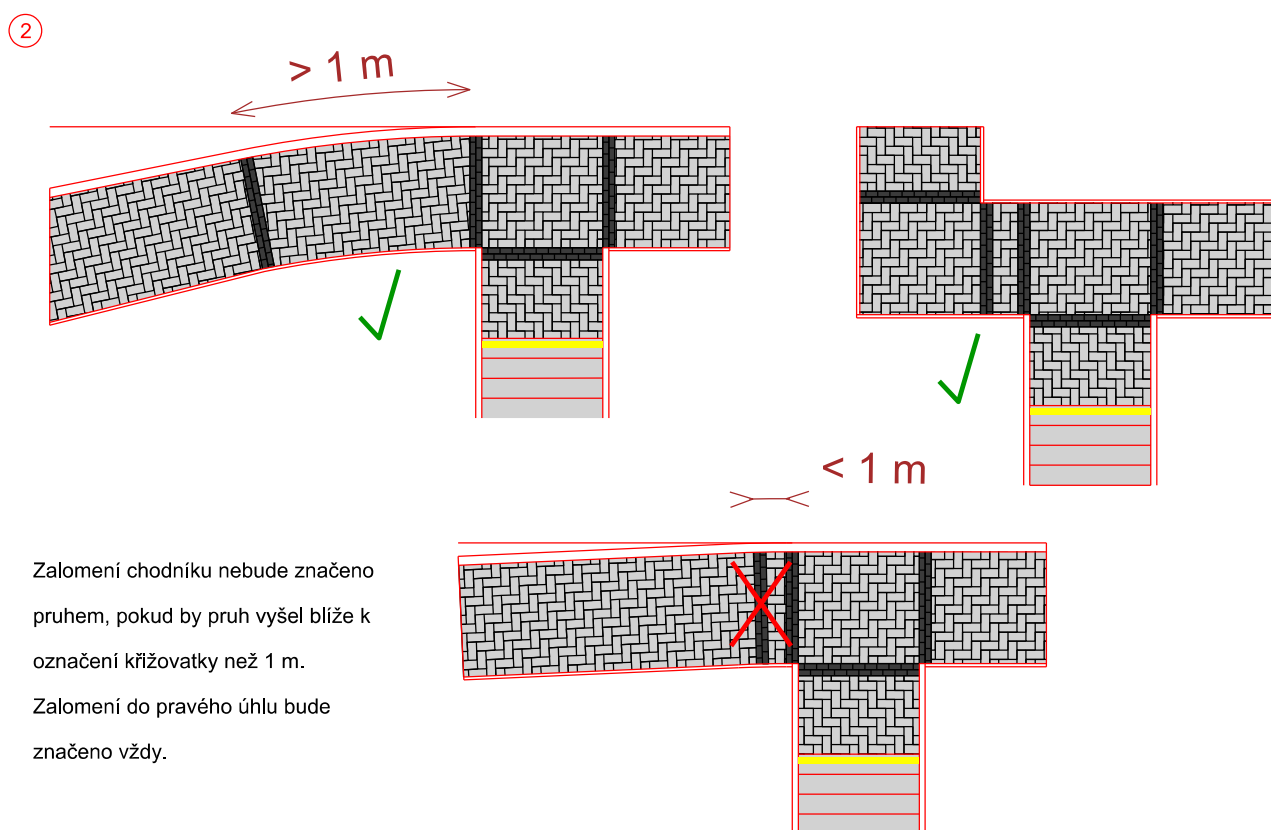
Pouze na větším prostranství, jehož charakter určuje spíše budova, než poloha komunikace, se bude dlažba řídit hranou budovy.

Vzor vyskládaný v dlažbě na takovémto prostranství by měl být řešen individuálně s architektem nebo jinou způsobilou osobou.



Zalomení chodníku o úhlu $90^\circ \pm 5^\circ$ bude lemováno z každé strany zalomení příčným pruhem. Ve vzniklém rohu bude dlažba skládána podle jednoho z navazujících směrů.

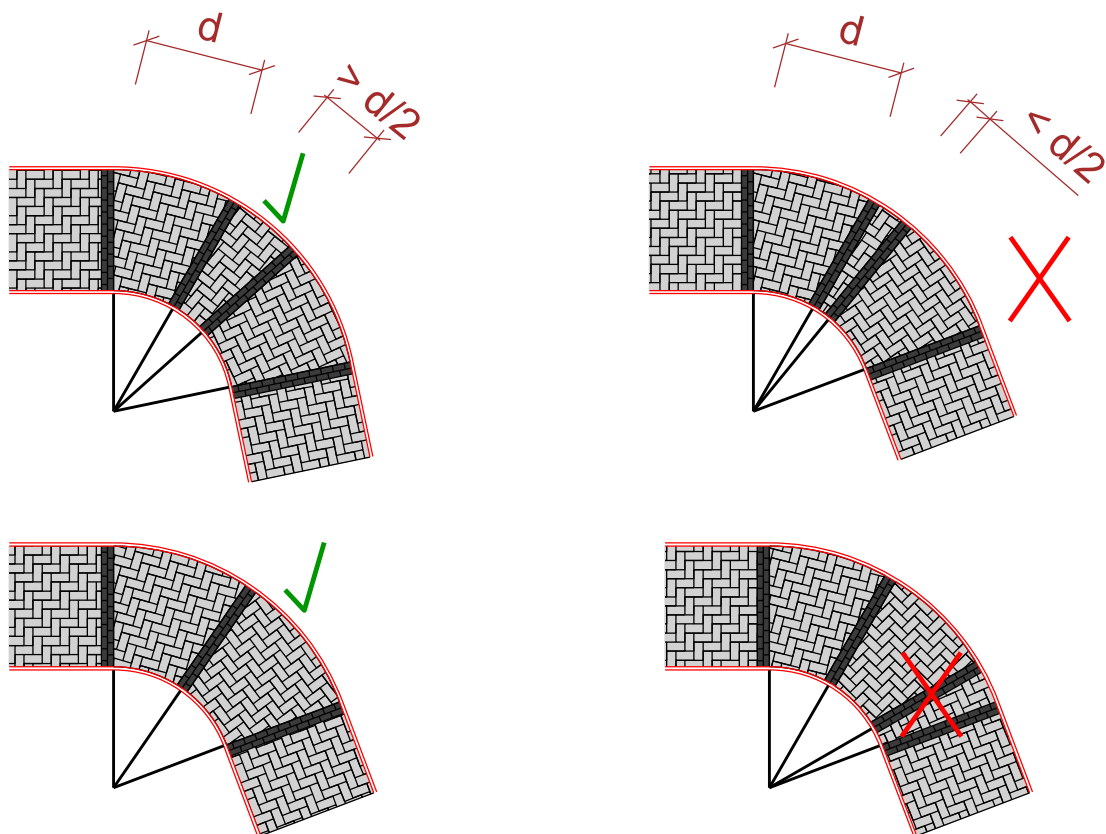
Zalomení o větším, nebo menším úhlu bude označeno pouze pruhem vedeným přes spojnici rohů tohoto zalomení a vzor dlažby bude dotažen až k tomuto pruhu



Zalomení chodníku nebude značeno pruhem, pokud by pruh vyšel blíže k označení křižovatky než 1 m.

Zalomení do pravého úhlu bude značeno vždy.

3

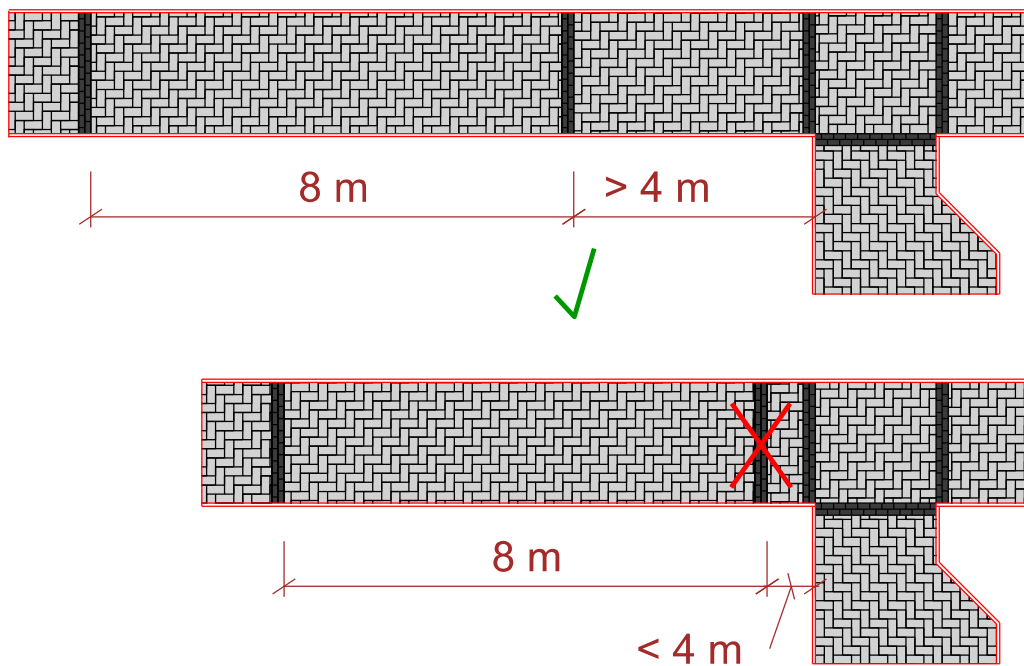


Oblouk bude dlážděn po 30° úsecích vždy s nakloněním vzoru tak, aby vedl podél spojnice os této úseče. Jednotlivé díly úseče budou děleny příčným pruhem. Také začátek a konec oblouku bude označen příčným pruhem.

Klín, na který nevyjde plných 30°, bude umístěn ve středu oblouku (Ne na konci).

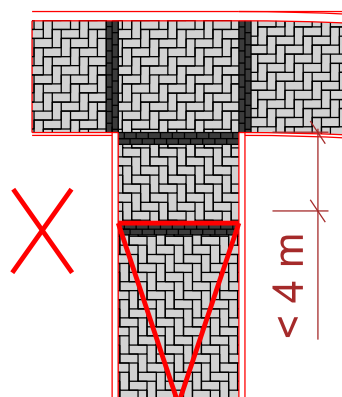
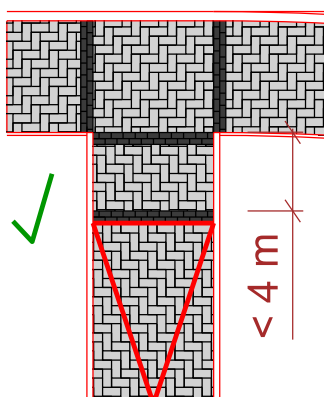
Pokud vyjde klín příliš malý, bude nahrazen jedním příčným pruhem vedeným středem tohoto klínu.

4



Poslední příčný pruh před křižovatkou nebo změnou směru bude pouze, pokud zbyde úsekl alespoň 4 m dlouhý.

5



Změna sklonu u rampy bude vždy označena příčným pruhem i kdyby nebyla dodržena vzdálenost alespoň 4m z bodu č. 1.

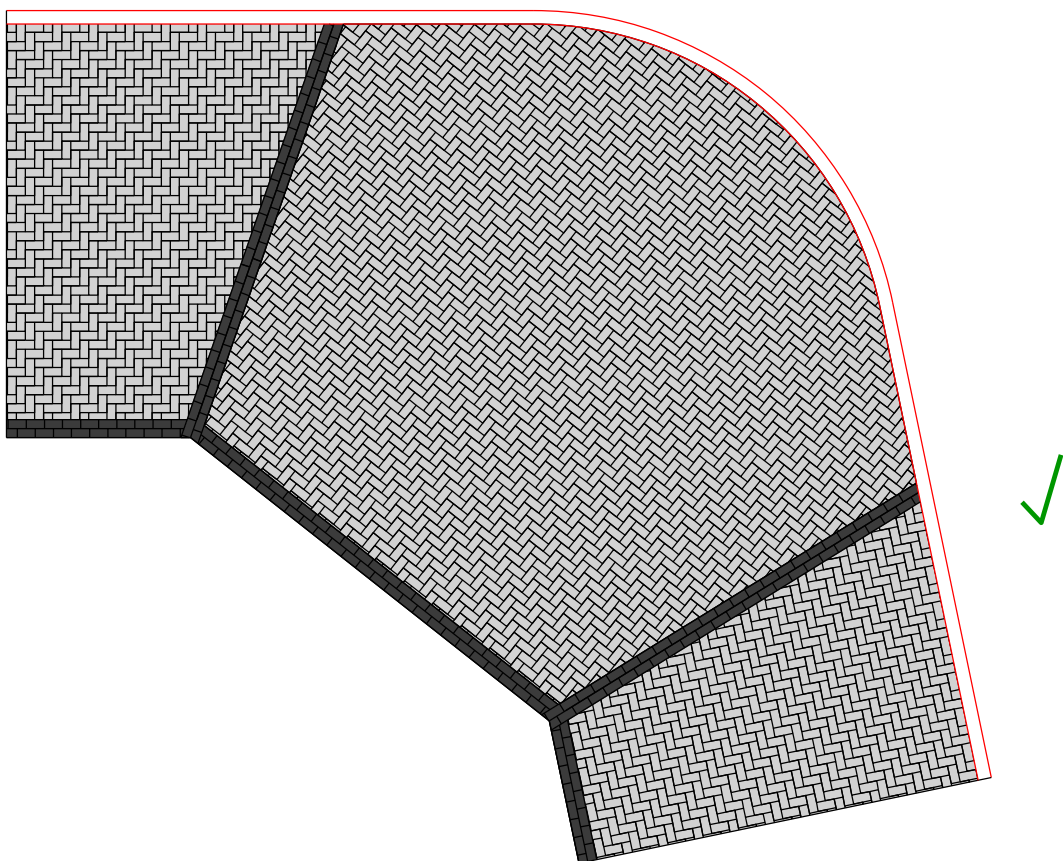
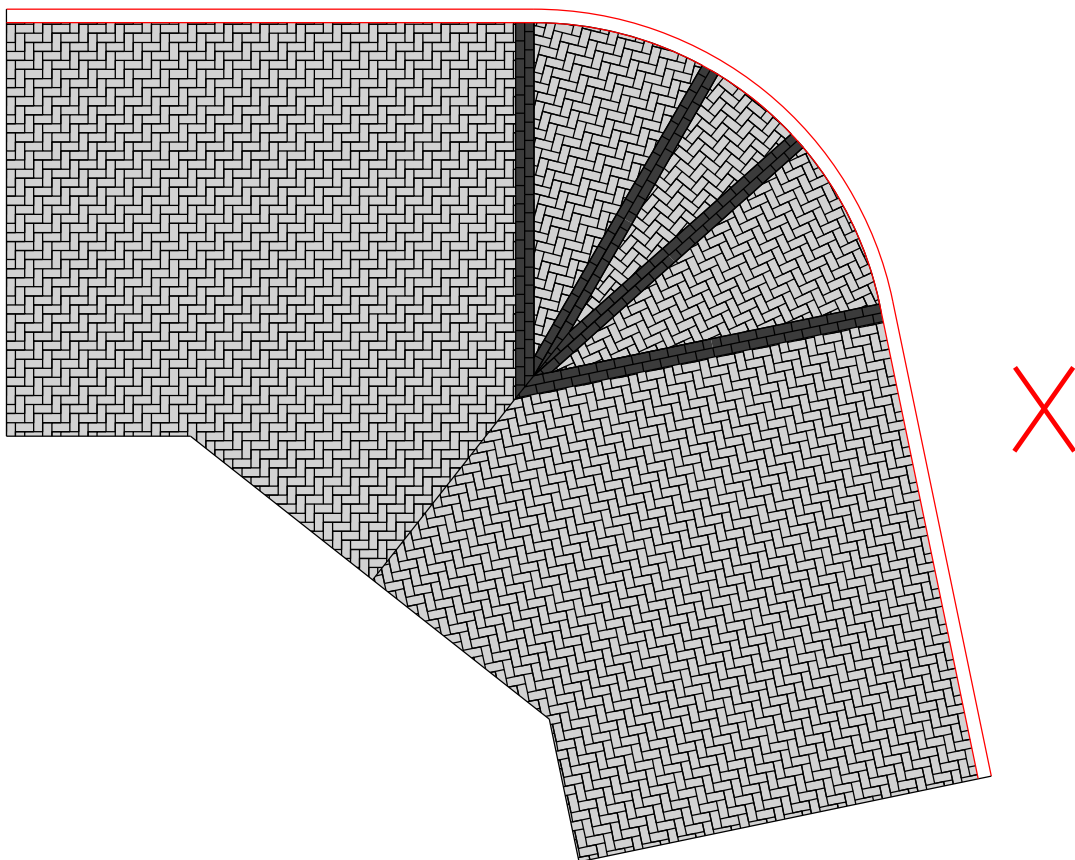
Příčné pruhy budou vždy na podestě rampy (NE na skloněné části)

Příčné pruhy nebudou označovat změnu sklonu plochy u snížení k přechodu nebo k vjezdu.

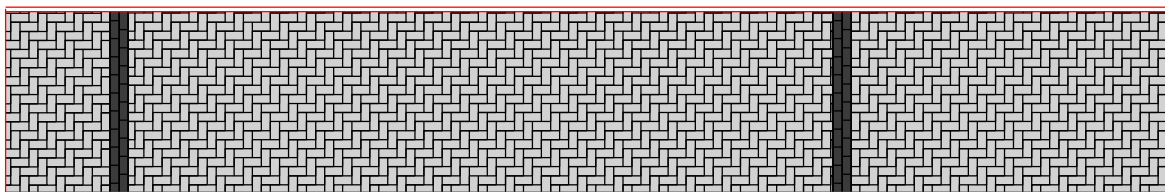
Skladba dlažby - parkety - větší prostranství

Na větším prostranství, jehož charakter určuje spíše budova, než poloha komunikace, se bude dlažba řídit hranou budovy.

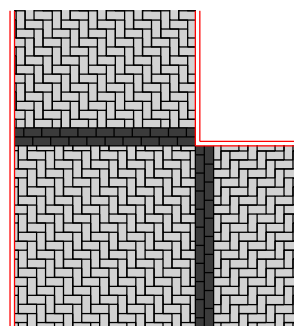
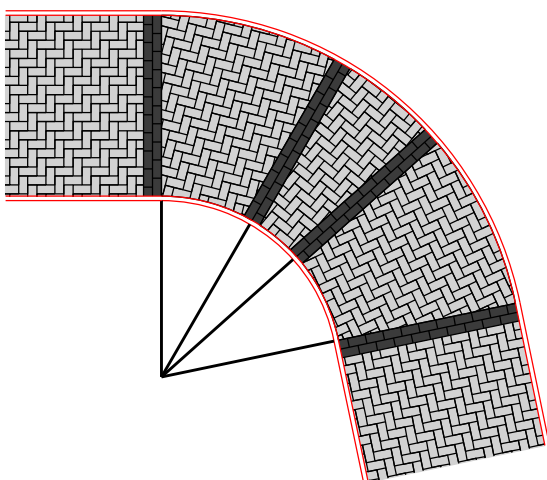
Vzor vyskládaný v dlažbě na takovémto prostranství by měl být řešen individuálně s architektem nebo jinou způsobilou osobou.



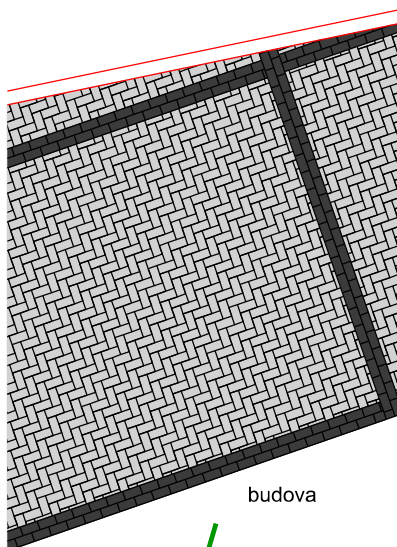
Skladba pruhů



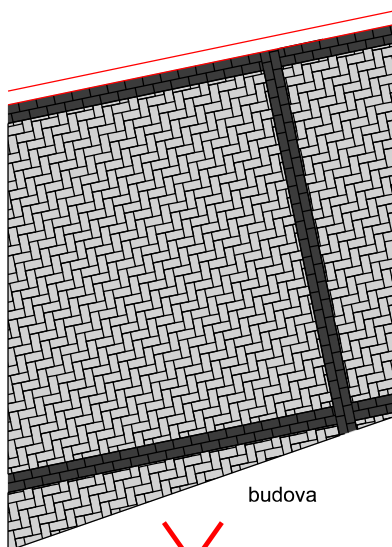
Příčné pruhy budou tvořeny vždy dvěma celými řadami dlaždic skládaných na vazbu.
Základní osová vzdálenost příčných pruhů je 8 m.



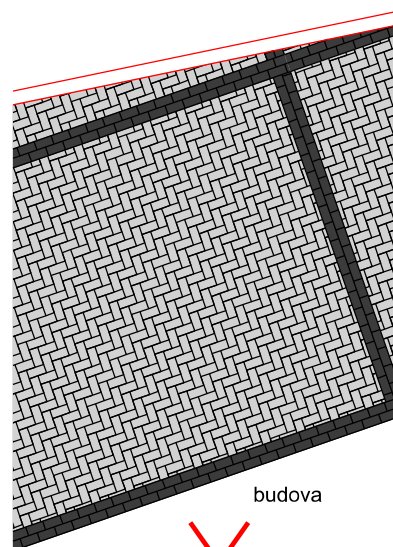
Pravidlo dvou celých řad platí vždy, při jakékoliv změně směru, nebo sklonu.



budova



budova



budova



Na větším prostranství přejde vzor do obdélníků 8 m dlouhých a 4 m širokých. Vzor bude dlážděn podél budovy (NE podél komunikace).
Přednost v dláždění budou mít příčné pruhy (Ne podélné), protože ty jsou určujícím prvkem celého vzoru.